



## Årsberetning 2024 for Stiftelsen Dakota Norway Org.nr. 977 151 139

På årsmøtet på Torp Hotell den 20. april 2024 ble følgende styre ble valgt:

Leder	Helge Hem
Nestleder/økonomiansvarlig/ medlemsreg.	Ted Bugge
Styremedlem/ Sekretær	Martin Nilsen
Styremedlem	Stig Rune Håvardstun
(Styremedlem	Trond Hogner)
(Styremedlem / Bookingansv	Dagfinn Eriksen)
(Styremedlem	Svein Devik)
Varamedlem	Tom L. Nielsen
(Varamedlem	Baard Løken)
Valgkomité	(Eivind Raade)
	Lars Gagnum
Revisor	FGH Revisjon

Personer i parentes var ikke på valg. Styremedlemmenes ansvarsområder ble vedtatt på konstituerende styremøte samme dag.

Følgende ble tilsatt på samme styremøte:

Flygesjef	Gunnar Arnekleiv
Teknisk Sjef	Kai Runar Johannesen
Internrevisjon	John Inge Backer

Flygesjef, Teknisk Sjef og Internrevisor er tilsagte stillinger, med møte og talerett i styret.

### Administrativt.

Det ble avholdt 3 styremøter i løpet av året. I tillegg ble flere vedtak gjort via e-mail.

Den nye hjemmesiden har fungert gjennom hele perioden, men her gjenstår det en del arbeide for at den skal bli det verktøy styret ønsker. I tillegg finnes informasjon om Stiftelsen på «Face Book»

Med Martin Nilsen som redaktør har medlemsmagasinet «Dakota Norway» utgitt med to nummer Siste nummer inneholdt også kalender for det kommende år

John Inge Bacher var stiftelsens internrevisor pålagt av Luftfartstilsynet. Han foretok Operative og tekniske revisjoner.

Våren gikk med til trening av bakkemannskaper og pilotene hadde sin trening på simulator i Amsterdam

2024 ble den første hele sesongen etter mange år med problemer. Hangaren fungerte greit som utgangspunkt for flygingene på Torp. Første passasjerflygning fant sted 26. mai og sesongen ble for første gang utvidet ut oktober måned. Dakotaen deltok på stevnet på Notodden og dette beviste at Dakotaen igjen var på rett spor og at den er like populær som alltid.



Opplevelsesdagen for kreftrammede barn ble atter en gang suksess. Besøk fra politihelikopteret, hjelp fra Militærhistoriske kjøretøy, Sandefjord lufthavn og Widerøe gjorde dagen til et godt minne for mange. Det er mange som skal takkes for hjelp og støtte til nettopp denne dagen. Det er lett å glemme noen, så derfor takk til dere alle.

Fra mai og til avslutningen 27. oktober fikk 1363 gjester og medlemmer oppleve Dakotaen fra lufta.

Vintervedlikeholdet har fulgt de planer som var satt opp. Dekselet rundt venstre vingerot ble fjernet området ble rengjort og sjekket. Flyet står nå klart til ny sesong.

## Økonomi

Økonomisk ble det i2024 underskudd på driften av LN-WND. Men takket være god støtte fra Venneforeningen med både støtte og avskrivning på gjeld, Grasrotandelen og MVA refusjon samt et større bidrag fra en privat venn kunne Stiftelsens årsregnskap avsluttes med et overskudd på kr. 582 299 (2023: - kr.158 712) og Egenkapitalen ble til kr. 0 (2023; -kr. 581 892) Gjelden var (2023 kr. 1 882 592). Gjelden er Hovedsakelig til Dakotaens Venner. Stiftelsen har overtatt Dukhangaren med midler fra Venneforeningen. Det er avsatt midler til å bygge om hangardørene for å få bedre døråpning

## DAK Shop og vaffelgruppe

Vaffelgruppa har gjort en kjempeinnsats gjennom hele sesongen og sammen med salg av “gamle” ble det produsert et godt bidrag til Stiftelsen

## Hangar, infrastruktur og terminal/klubbhus

Thorbjørn Larsen og Fighter Collection har atter en gang sørget for et godt vedlikehold på anleggene våre. I tillegg er det bygget ny billettkontor/ Dakshop i hangaren. Vaffelgruppa får “ny” kiosk utenfor hangaren.

Dukhangaren fikk sist vinter påført skade. Dette ble vederlagsfritt reparert av selger. En stor takk til dem.

Dagfinn Eriksen har stått ansvarlig for poleringen av WND

Fighter Coll fikk ikke gjort planlagt vedlikehold all den tid Invaderen sto i hangaren til ut på sommeren.

## Operativt

Flygerkorpset bestod av 9 piloter i –24 sesongen. De startet som vanlig med refresherkurs på vårparten etterfulgt av simulatortrening i Amsterdam.

Bakke og kabinmannskaper hadde også sin trening rett før sesongstart.

## Teknisk

LN-WND fløy 54timer og 50 minutter i 2024 (2023: 19:15t) Det ble innkjøpt noe verktøy og reservedeler 2024.

## Miljø

Driften av flyet og Stiftelsens anlegg med hangar og klubbhus medfører en begrenset forurensing i løpet av sesongen. Stiftelsen følger bestemmelsene som er retningsgivende for sivil luftfart gjennom «EU Emission Trading scheme». Stempelmotordrevne fly forbruker vesentlig mindre mengder drivstoff enn jetmotorer. Stiftelsen har bidratt til opprydning i nærområdet til lufthavnvakta og hangaren,

# *Dakota Norway*



## **Fremtiden**

Med regnskaper som viser overskudd og egenkapital som har kommet opp på null mener styret at forutsetningene for fortsatt drift er gode. Dakotas Venner garanterer fortsatt for driften i 2025

Sandefjord, 11. april 2025

---

Helge Hem

---

Ted Bugge

---

Martin Nilsen

---

Stig Rune Håvardstun

---

Svein Devik

---

Trond Hogner

---

Dagfinn Eriksen