

# Årsberetning 2019

På årsmøtet i Holmestrand den 06.04.2019 ble følgende styre valgt.

Leder	Ivar Berg
Nestleder /Økonomiansvarlig	Helge Hem
Styremedlem./Operativ leder	Stig-Rune Håvardstun
Styremedlem./Tekn. koordinator	Gunnar Arnekleiv
Styremedlem./Sekretær	Randi Andersen
Styremedlem./Bookingansv.	Tore Hansen
Styremedlem./Presseansv.	Martin Nilsen
Styremedlem.	Dagfinn Eriksen
Styremedlem.	Svein Devik
Varamedlem./Hangarsjef	Tom L. Nielsen
Varamedlem.	Baard Løken
Valgkomité	Eivind Raade
	Lars Gagnum

## Administrativt

Det har blitt avholdt 4 styremøter i løpet av året, i tillegg til jevnlig kontakt via mail. Websiden har jevnlig oppdateringer og inneholder nødvendig og levende informasjon om vår virksomhet. Etter en pause i fjoråret ble medlemsmagasinet «Dakota Norway» igjen utgitt to ganger. Det første nummeret ble lagt ut på nettet, men det viste seg at bladet var så savnet nummer to kom ut i trykket utgave. Bladet ble utsendt til alle også tidligere medlemmer som var utmeldt i protest på at bladet ble fraværende for en periode.

I 2019 har vi søkt og fått:

MVA kompensasjon på **kr 354 926,00**

Fra Stiftelsen UNI **kr 150 000,00**

Odd Fellow losjen, Sandefjord **kr 25 000,00**

Anders Jahres Humanitære Stiftelse **kr 50 000,00**

Grasrotandel fra Norsk Tipping 01.01.-31.12.2019 **kr 94 748,41**

I tillegg har venneforeningen avskrevet **kr. 1 000 000,00** på gjelda til Stiftelsen.

Bjørn Stenerud har aktivt solgt gavekort gjennom året og inntektene har gjort at vi sitter med en brukbar kontantbeholdning før ny sesongstart

Dakota Norway regnskaper gir en rettvise oversikt og viser et underskudd på Kr 118 701,00. Ved årets slutt var Stiftelsens Egenkapital Kr 1 918 944,00.

Vi fikk også i 2019 god støtte fra Sandefjord lufthavn og Sandefjord kommune som er våre største sponsorer, da vi er fritatt for startavgifter på Sandefjord lufthavn samt at vi disponerer hangaren som eies av Sandefjord kommune, mot at bygningsmassen vedlikeholdes.

Stiftelsens Hedersbevisning ble ikke utdelt i 2019

## **Tur**

Tore Hansen og Randi Andersen har hatt ansvaret for turprogrammet samt gjennomføring av turene. Dette ble sterkt redusert med en tur til Telemark Flyshow på Notodden.

Også i år ble det arrangert den årvisse opplevelsesdagen for kreftsyke barn. Det ble ingen flygninger og Fallskjermhopperne kom i eget fly denne gangen. Arrangementet ble igjen en suksess under ledelse av Thorbjørn Larsen.

## **DAK shop og vaffelgruppe.**

Tross begrenset aktivitet overleverte de kr 10 000,- stiftelsen.

## **Hangar, infrastruktur og terminal/klubbhus**

Under Tom L. Nielsens ledelse har det vært utført forefallende arbeide gjennom hele året. Tore Hansen har ledet arbeidet med «sølvpusning» av Dakota'n, slik at den fortsatt skinner som en sølvfugl.

Det ble det gjennomført vedlikehold, under ledelse av Thorbjørn Larsen.

## **Operativt**

Stig-Rune Håvardstun har vært ansvarlig for flyoperasjonen og oppsett av flygere. Før sesongstart ble det gjennomført operativt oppfriskningskurs for pilotene og alle som skulle arbeide rundt flyet. Pilotene var også dette året i Nederland for trening på Dakota-simulatoren. Sesongen ble kort i år. Levering av motor fra USA ble forsinket slik at vi først var i luften i slutten av mai. Den 2. juni dro vi til Duxford for å delta i markering av at det var 75 år siden D-dagen. Dessverre havarerte en motor igjen under formasjonsflygning 4. juni. Dermed ble flyet stående i England i 2 ½ måned for alt var i orden til å fly det hjem og vi kunne fortsette sesongen.

## **Teknisk**

Det ble et tungt år for våre teknikere. Først ble det et forsinket motorbytte etter en reklamasjon på venstre motor. Dette ble gjort på toppen av det faste årlige vedlikeholdet som blant annet besto av å ta av den ene vingen og bytte et utall av bolter etter røntgen sjekk av innfestningen. LN-WND kom ut av hangaren i slutten av mai. Med motor havari igjen i England ble det meste av sesongen spolert og vi endte opp med at flyet ble fløyet 33 t. 35 min. teknisk tid.

## **Miljø**

Driften av flyet medfører en begrenset forurensning da flyet ble operert 33t. 35 min. i løpet av sesongen. Stiftelsen følger bestemmelsene som er retningsgivende for sivil luftfart i gjennom «EU Emission Trading scheme». Stempelmotordrevne fly forbruker vesentlig mindre mengder drivstoff enn moderne jetmotorer. Stiftelsen har bidratt til opprydning i nærområdet til lufthavnvakta og hangaren.

2019 ble helt ekstraordinær. To påfølgende sesonger med problemer har tæret kraftig på stiftelsens egenkapital. Av den grunn har Dakotaens Venner har garantert for den videre drift i 2020 og styret mener derfor at forutsetningene for fortsatt drift er gode.

Sandefjord 28. mars 2020.

---

Ivar Berg  
Leder

---

Helge Hem  
Nestleder/ Økonomiansv.

---

Stig-Rune Håvardstun  
Styremedl./ Operativ leder

---

Gunnar Arnekleiv  
Styremedl./ Tekn. koord.

---

Randi Andersen  
Styremedl./ Sekretær

---

Tore Hansen  
Styremedl./ Bookingansv.

---

Martin Nilsen  
Styremedl./ Presseansv.

---

Dagfinn Eriksen  
Styremedlem

---

Svein Devik  
Styremedlem